



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing. Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Hostíčkov, Hanov U Lestkova		Datum	12/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
<b>MOST EV.Č. 198 38 – 1 HOSTÍČKOV – REKONSTRUKCE</b>				Číslo zakázky	1927
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: <b>SO 201 Most ev.č. 198 38 - 1</b>					
Obsah: <b>Technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>1</b>	Číslo kopie

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Základní údaje stavby**

Název akce : **Most ev.č. 19838 – 1 Hostíčkov - rekonstrukce**

Objekt: **SO 201 Most ev.č. 19838 - 1**

Číslo komunikace: III/19838

Katastrální území: Hostíčkov, Hanov u Lestkova

Kraj : Plzeňský

### **1.2. Základní údaje objednatele**

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**  
příspěvková organizace  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
IČO : 72053119

### **1.3. Základní údaje projektanta**

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář

Adresa : sídlo:  
*U Bachmače 29, 326 00 Plzeň*

provozovna:  
*Úslavská 75, 326 00 Plzeň*  
*tel. 377 455842*  
*e-mail: d.skubalova@volny.cz*  
IČO: 138 90 450  
DIČ: CZ 565109 0258  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
konstrukce a dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0200643

Vedoucí  
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný  
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

Stavba „Most ev.č. 19838-1 Hostičkov - rekonstrukce“ má jeden stavební objekt – SO 201 Most ev.č. 19838-1. Součástí tohoto objektu je demolice starého mostu, výstavba nového mostního objektu s nosnou konstrukcí z prefabrikovaných rámců IZM 4/2 a monolitickými železobetonovými čely, křídly, římsami a s osazením svodidel. Dále je součástí objektu SO 201 nová konstrukce vozovky na mostě a v předmostích, oprava vozovky v navázání na stávající sil. III/19838. Rekonstrukce mostu je navržena na provedení Q<sub>100</sub> Podhájského potoka s rezervou dle ČSN 736201. Průtočný průřez nového mostu je oproti starému mostu zvětšen.

Rekonstrukce mostu se bude provádět za úplné uzavírky sil. III/19838 za převedení dopravy na objízdnu rasu přes Lestkov, dále po sil. II/201 směrem na Planou s odbočením před Planou na Výškov a Michalovy Hory.

Lhůta výstavby se předpokládá 4 měsíce.

Vlastníkem Podhájského potoka je ČR, správcem Lesy ČR, s.p. Správcem povodí je Povodí Vltavy s.p., závod Berounka.

### **2.1. Stav mostu před opravou**

Most byl postaven v roce 1925.

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří železobetonová monolitická deska o jednom poli, deska je prostě uložena na kamenné opěry. Křídla mostu jsou také kamenná. Založení mostu je plošné. Římsy jsou železobetonové, jsou do nich kotvena svodidla.

Záchytný systém na mostě je zcela nevyhovující a neodpovídá ČSN, sloupky svodidla jsou nedostatečně kotveny.

V podhledu nosné konstrukce jsou mapy a průsaky od zatékání vody, hydroizolace je nefunkční.

Krytí výztuže je nedostatečné, výztuž je značné části obnažena a koroduje. Beton nosné konstrukce je nekvalitní, degraduje. Kamenné zdivo opěr a křídel je uvolněné. Nadbetonovaná část říms se odděluje od podkladu, beton říms degraduje.

V minulosti byla provedena oprava omítnutím podhledu, omítka je z velké části opadlá. Podle poslední hlavní prohlídky, která byla provedena Ing. T. Hořejšem, je stavební stav mostu:

spodní stavba: stav VI velmi špatný

nosná konstrukce: stav VI velmi špatný

Zatížitelnost mostu: Zatížitelnost normální:  $V_n = 14t$

Zatížitelnost výhradní:  $V_r = 21t$

Zatížitelnost výjimečná:  $V_e = 117t$

### **2.2. Rekonstrukce mostu**

Vzhledem ke špatnému stavu stávajícího objektu bude provedena jeho demolice, most bude nahrazen mostním objektem z prefabrikovaných rámců IZM 4/2.

## **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

### **3.1. Podklady předané objednatelem:**

- Zadávací dokumentace
- Hlavní prohlídka mostu – zpracovatel Ing. Tomáš Hořejš, 8/2018

### **3.2. Podklady získané zpracovatelem PD :**

- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. : 377 441 929.
- inženýrsko – geologický průzkum – zpracovatel Ing. Jaromír Střeska. Kamenice 62, 356 01 Březová
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. E3
- fotodokumentace
- místní šetření
- katastrální mapa
- hydrologická data - ČHMÚ

## **4. GEODETICKÉ PODKLADY**

Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území provedla před zpracováním PD geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel.: 377 441 929 . V místě stavby byly stabilizovány body 4004 a 4005, jako fix slouží čepová nivelační značka na římse na povodní straně mostu.

Výšky fixů:

bod VB 618,03 m Balt p.v.

Výšky fixů a jejich souřadnice jsou udány v technické zprávě zaměření – př. F 4.

Vytýčení stavby bude provedeno podle vytyčovacího schéma, souřadnice pro vytýčení mostního objektu jsou uvedeny v př. 7, 8, 9, 10.

Před demolicí mostu je nutno katastrální úřad informovat o odstranění čepové nivelační značky, je nutno dodržet postup v souladu s vyjádřením zeměměřického úřadu Praha ze dne 23.4.2020 – viz dokladace.

## **5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY MOSTU**

### **5.1. Základní údaje mostu po rekonstrukci:**

Jedná se o trvalý silniční mostní objekt o jednom poli s nosnou konstrukcí z železobetonových prefabrikovaných rámců IZM 4/2.

Staničení mostu na silnici III/19838: km 5,29 provozního staničení

Název mostu: Most za Hostíčkovem

Délka přemostění: 4,06m

Délka mostu: 15,5m

Šikmost mostu: 80,21°

Šířka mezi svodidly: 6m

Šířka mezi zvýšenými obrubami: 6m

Šířka chodníků: most bez chodníků

Stavební výška: 1,46m

Plocha mostu: 24,36m<sup>2</sup> ( délka přemostění x šířka mezi svodidly )

Zatížení mostu: Zatížení dle ČSN EN 1991 – 2, zatěžovací třída A dle ČSN 73 62 03 Zatížení mostů včetně změn

Zatížitelnost normální: 32 t

Zatížitelnost výhradní: 80 t

Zatížitelnost výjimečná: 196 t

Součástí rekonstrukce mostu je rozšíření vozovky na mostě a v obou předmostích s novou konstrukcí vozovky a plynulé navázání na stávající stav.

Začátek úpravy komunikace je ve staničení úpravy km – 0,033<sup>35</sup>, konec úpravy je v km 0,049<sup>80</sup>. Km 0,000 staničení úpravy je ve středu mostu. ZU = km – 0,033<sup>35</sup> má souřadnice S – JTSK osy X = 1046285.24, Y = 857137.01 KÚ = km 0,049<sup>80</sup> má souřadnice středu mostu X = 1046333.51, Y = 857080.16. Směr staničení je na Hanov. **Celková délka opravy komunikace je 83,15m.**

Od začátku úpravy trasa prochází v oblouku o  $R_1 = 80\text{m}$ , od staničení km 0,015<sup>77</sup> prochází osa v přímé, od km 0,008<sup>37</sup> prochází osa ve směrovém oblouku  $R_2 = 30\text{m}$ . Niveleta na mostě leží v údolnicovém oblouku o  $R = 450\text{m}$ , střed oblouku je v km – 0,005<sup>25</sup>, délka tečen je 13,61m. Sklon nivelety ke středu oblouku je ve směru od Hostíčкова 3,37%, ve směru na Hanov niveleta stoupá ve sklonu 2,68 – 4,4%.

## 5.2. Přípravné práce, bourání

Před započítáním stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení s převedením dopravy na objízdnu trasu přes Lestkov, Výškov a Michalovy Hory. Na mostě neprojíždí linková autobusová doprava. Dále bude zřízeno zařízení staveniště, je počítáno s využitím plochy uzavřené komunikace. Stavební práce započnou demolicí stávajícího mostu včetně opěr, křídel a základů.

Bourací práce je nutno provádět postupně od konstrukcí nesených po konstrukce nesoucí a dodržovat zásady BOZP.

## 5.3. Založení mostu, zemní práce

V dotčeném území byl proveden inženýrsko – geologický průzkum, zpracovatel Ing. Jaromír Střeska, geologické práce.

V rámci inženýrsko – geologického průzkumu byla provedena jedna vrtaná sonda v předmostí ve směru na Hanov, vrt měl hloubku 8,2m.

Pod násypem přechodové oblasti mostu se od úrovně cca 2,4m pod terénem nachází ulehle písčité štěrky s příměsí hlinité frakce G4 GM o mocnosti cca 1,2m. Pod úrovní 3,6m pod terénem byly zastiženy slabě hlinité štěrky G3 G-F až G4 GM. Na těchto zeminách bude most založen. Pro zajištění stability svahů výkopů je možno počítat se sklonem 1:1.

Hladina podzemní vody koresponduje s úrovní hladiny Podhájského potoka, voda vykazuje slabou agresivitu stupně XA1.

Nový mostní objekt bude z rámů IZM 4/2 s roznesením zatížení do betonové podkladní desky, zeminy v podzákladí zcela vyhovují danému způsobu založení.

Třída těžitelnosti je 3-4, je nutno počítat s pažením stavební jámy.

Je počítáno s výměnou zeminy pod základovou desku v tl. 0,5 m za podsyp z hrubého drceného kameniva ve 2 vrstvách. Na tomto podsypu bude provedena základová deska rámů z betonu C 25/30 XA1, tloušťka desky je 0,45 m, šířka 5,5 m. Deska bude provedena ve sklonu koryta potoka 0,9%. Při provádění zemních prací, založení a osazování rámů je nutno počítat s čerpáním vody ze stavební jámy. Koryto potoka bude provizorně převedeno do obtoku z PP trub DN 1000.

## 5.4. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované rámy IZM 4/2, zatížení dle ČSN EN 1991-2. Světlost rámů je 4 x 2 m. Spojení rámů bude provedeno podle typových podkladů. Za rámy bude provedena drenáž z drenážních trubek DN 150 perforovaných, vyústěných u výtoku křídlem před čelo rámu. Na nosné konstrukci bude vybetonována železobetonová spřažená deska z betonu C 30/37 XF2. Deska je spřažena s rámy trny z oceli B500B vloženými do spár mezi rámy a do předvrtaných otvorů v rámech. Výztuž spřažené desky je z KARI sítí Ø 8 mm, oka

100x100, v místech na kraji desky je síť ukládána ve dvou vrstvách. Tloušťka desky je 200 mm, na krajních prefabrikátech pod římsami je až 265mm. Spřažená deska je vybetonována se sklonem min 3% k okraji rámu a s úžlabím za čelem se sklonem 4% tak, aby voda nestékala na čelo rámu. Rámy budou na vtoku a výtoku zapřeny do prahů hl. 1m, tl. 0,5m z betonu C 25/30 XA1.

Spodní deska rámu bude ve výrobě vytvarována podle požadavku ŽP do střelky – tvar V s převýšením 200mm u stěny rámu oproti středu.

## 5.5. Konstrukce vozovky

**Konstrukce vozovky na mostě** je navržena v souladu s TP 170, má skladbu:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství po vyštěpení 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství po vyštěpení 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik kationaktivní emulzí v množství po vyštěpení 1 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠD A	tl.150 mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' ŠD A	tl.150 mm	ČSN EN 13285
- hrubé drcené kamenivo HDK 0/125	tl. cca 500 mm	
- ochrana izolace – beton C30/37XF4 s KARI sítí	tl.100 mm	
- izolace těžké natavovací pásy tl. 5mm na pečetící vrstvu		
- žb. monol. spřažená deska – beton C 30/37 XF2	tl. 200mm	
- nosná konstrukce – rámy IZM 4/2, 8 ks		
- betonová monol. deska – beton C 25/30 XA1		
- podsyp ze štěrkodrti ŠD		

---

Celková tloušťka

1260 mm

Pláň bude hutněna na únosnost 45 MPa, je počítáno s výměnou zeminy v aktivní zóně v předpokládané tl. 0,5m z HDK 0/125 ve dvou vrstvách. Za rámy je po úroveň ochranného betonu izolace proveden mezerovitý beton. Most je přesypáný pod konstrukcí vozovky jsou navrženy vrstvy z HDK, tloušťka jedné vrstvy max. 300mm.

## 5.6. Izolace

Na mostě je navržena izolace z těžkých natavovacích pásů tl. 5 mm uložených na pečetící vrstvu. Izolace bude přetažena přes čela až na římsy. Na rubu rámu bude provedena izolace též z natavovacích pásů, izolace bude zatažena pod drenážní trubky. Pod římsami je uvažováno s ochranou izolace z pásů s hliníkovou vložkou. Izolace na rubu rámu je chráněna geotextilií a nátěrem. Izolace na rámech je chráněna vrstvou betonu tl. 100 mm, beton C 30/37 XF4, výztuž z KARI sítě Ø 8 mm, oka 100 x 100 mm.

Spára mezi vozovkou a obrubou bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním. Spáry mezi kamennou obrubou a monolitickou římsou budou utěsněny polyuretanovým tmelem.

## **5.7. Čela a křídla**

Na mostě budou provedena rovnoběžná křídla, tl. dříku je 0,60m. Dřík křídel je z betonu C30/37 XF3 s výztuží z oceli B500B. Ze základu vyčnívá betonářská výztuž Ø 16 a 200 mm. Základy křídel jsou z betonu C 25/30 XA1. Pohledová část křídel a čel bude chráněna ochrannými nátěry. Obsypaná část bude natřena penetračním nátěrem a dvojnásobným asfaltovým nátěrem. Z křídel bude vyčnívat betonářská výztuž, na kterou budou nabetonována čela.

Křídla jsou navržena jako úhlová zeď a jsou staticky posouzena programem FINE GEO 3.6. Křídla jsou oddilátována od rámu, spoj je vodotěsný s přetažením natavovacích pásů po celé výšce spáry a utěsněním spáry tmelem. Spoj bude umožňovat dilataci, provedení dle VL4.

## **5.8. Římsy**

Most leží v extravilánu, na výrobním výboru bylo odsouhlaseno příčné uspořádání na mostě s šířkou vozovky 6m, most je bez chodníků. Římsy na mostě jsou široké 0,8 m, jejich délka je 15,31 m u výtoku a 15,71m u vtoku, na začátku a konci říms je navíc počítáno s provedením přechodové části v délce 1,50 m se snížením římsy z nášlapu 150 mm na výšku 20 mm. Římsy jsou z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B500B. Římsy jsou kotveny pomocí ocelových kotev do křídel a čel. Obruby na mostě jsou kamenné 150/200, obrubníky jsou uloženy do vrstvy z plastbetonu a kotveny trny říms, obrubník je zkosený. Povrch říms bude opatřen ochranným a impregnačním nátěrem.

## **5.9. Zábradelní svodidlo, svodidla**

Do říms je kotveno zábradelní svodidlo pomocí patních desek, úroveň zadržení zábradelního svodidla je H2. Na zábradelní svodidla navazují silniční svodidla, úroveň zadržení H1.

## **5.10. Přechodové konstrukce, drenáž**

Za rámy je provedena drenáž z poloděrovaných PE trubek DN 150 s vyústěním do koryta potoka přes navazující žb. křídla. PE trubky jsou uloženy na vrstvu podkladního betonu C12/15, jsou překryty drenážním kamenivem a geotextilií. Pod drenáží je provedena nepropustná fólie nebo jílová nepropustná vrstva tl. 300 mm tak, aby voda stékala k drenáži.

Zásyp přechodové oblasti bude proveden z mezerovitého betonu.

S provedením drenáže DN 50mm je počítáno též za čelem mostu na výtoku.

## **5.11. Zvláštní zařízení**

Zvláštní zařízení na mostě nebude provedeno.

## **5.12. Koryto potoka**

Koryto potoka u vtoku a výtoku bude zpevněno těžkým kamenným záhozem tl. min. 250 mm. Bude provedeno plynulé navázání na stávající stav, ve kterém je koryto potoka v přírodním stavu. Podle hydrotechnického posouzení – př. 1c SO 201 most provede Q<sub>100</sub> s rezervou odpovídající požadavku ČSN 73 6201.

## **6. VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí. Dle vyjádření správců sítí nejsou v místě stavby podzemní kabely v jejich správě, před započítáním

výstavby je nutno vyjádření správců sítí aktualizovat. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma sítí a práce v ochranném pásmu provádět podle pokynu správců.

## **7. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací - vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN. Pevnost betonu v odtrhu povrchu mostovky pod izolací musí být minimálně 1,5 MPa, přičemž žádná z hodnot nesmí být nižší než 1,2 MPa. Povrchová pevnost betonu se prokáže odtrhovými zkouškami. Max. přípustné nerovnosti podkladu izolace pod 2 m latí mohou být 8 mm. Před prováděním izolací předloží zhotovitel příslušné certifikáty použitých materiálů a technické a prováděcí předpisy pro provádění prací. V pracovních podmínkách bude stanovena min. teplota vzduchu a povrchu konstrukce při provádění prací a rozsah prováděných zkoušek. Provádění vozovek, hutnění násypů a podloží musí být v souladu s ČSN 736133. Přechodová oblast bude provedena v souladu s ČSN 736244, kde jsou uvedeny materiály pro zásyp základu opěr, těsnící vrstvu pod drenáží, zásypy za opěrou a přechodové klíny vč. stupně zhutnění dle jednotlivých materiálů. Tloušťka hutněných vrstev je max. 0,3 m.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.



### **Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

## **9. ZPRACOVÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru dne 12.11.2019. Detaily PD budou řešeny v realizační dokumentaci stavby.